

Rotore di assorbimento Muonio HM (setaccio molecolare 3Å)

Hoval
Enventus

Hoval Enventus sviluppa in continuazione la sua gamma di prodotti con particolare attenzione al trasferimento di umidità. Ricerche intensive nei nostri laboratori hanno prodotto risultati eccellenti. Il nostro HM con trattamento di assorbimento ha prestazioni all'avanguardia.

I vantaggi per il cliente sono:

- Recupero rapido dell'investimento
- Costi di investimento inferiori per il raffreddamento
- Consumi energetici inferiori durante il periodo di raffreddamento
- Migliore qualità dell'aria negli interni
 - Trasporto minimizzato
 - Aumento dell'umidità nella stagione invernale
- Minori costi di investimento e di impiego per l'umidificazione
- Prestazioni migliori per sistemi di raffreddamento a secco
- Aumento della capacità di raffreddamento in sistemi esistenti
- Temperature inferiori di 5-10 °C per la protezione antigelo

Il processo produttivo che abbiamo sviluppato con macchine rivestitrici garantisce un trattamento di assorbimento di alta qualità

Elevata efficienza di umidità: fino all'86 %

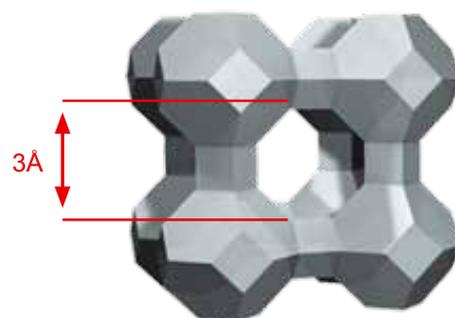
Il rotore di assorbimento a setaccio molecolare 3Å (HM) fornisce elevate prestazioni di trasferimento dell'umidità. I rotori di assorbimento offrono un metodo eccellente per il preraffreddamento e la deumidificazione dell'aria di rinnovo, prima di entrare nella batteria di raffreddamento.

I vantaggi con il setaccio molecolare 3Å

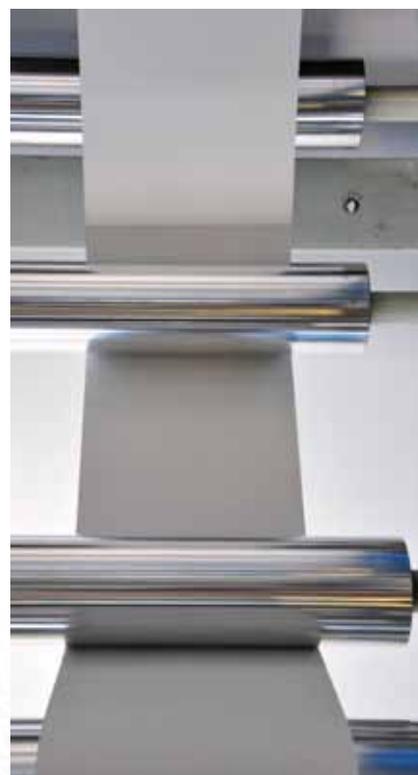
- Il setaccio molecolare Muonio HM 3Å fornisce un'elevata selettività nell'assorbimento delle molecole d'acqua (misura 2,7 Å)
- Le prestazioni della tecnologia 3Å sono state dimostrate in diversi studi internazionali indipendenti
- Consigliata in casi in cui è necessario minimizzare la contaminazione incrociata
- Minimo trasferimento di composti organici volatili (VOC) dall'aria di espulsione a quella di mandata

Costi di investimento inferiori nella capacità di raffreddamento sia nelle unità di trattamento dell'aria che nel sistema di raffreddamento

- Il risparmio sulla capacità di raffreddamento è del 20-50 %
- La capacità di raffreddamento diminuirà di 10-25 kW/m³/s per flusso dell'aria rispetto ai sistemi di recupero energetico sensibili.
- Compressori, condensatori e torri di raffreddamento più piccoli o temperature di evaporazione maggiori e temperature di condensazione più basse
- Costi di connessione elettrica e fabbisogno energetico inferiori nel sistema di raffreddamento
- Flussi d'acqua inferiori verso la batteria di raffreddamento e tubature e valvole più piccole
- Il risparmio sugli investimenti nei dispositivi di raffreddamento è maggiore rispetto al costo aggiuntivo del trattamento di assorbimento del rotore



Setaccio molecolare, molecola 3Å



Macchina di rivestimento della lamina

Rotore di assorbimento Muonio HM (setaccio molecolare 3Å)

Hoval
Enventus

Costi di investimento inferiori per l'umidificazione dell'aria di mandata

- L'attrezzatura per l'umidificazione dell'aria di mandata sarà minore, grazie all'alto tasso di recupero di umidità dall'aria di espulsione

Costi di gestione del sistema di ventilazione, raffreddamento e umidificazione inferiori

- Recupero del freddo durante la stagione estiva
- Recupero dell'umidità durante la stagione invernale

Migliori condizioni operative per i sistemi di raffreddamento a secco (soffitti freddi o travi fredde)

- Efficiente deumidificazione dell'aria di rinnovo in condizioni di temperatura e umidità estreme grazie ad una pressoché costante efficienza di umidità, minore bisogno di aumentare la temperatura dell'acqua nelle unità delle singole stanze.

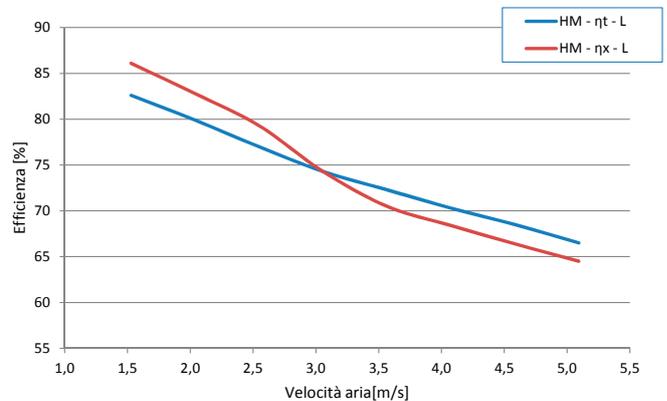
Migliore qualità dell'aria all'interno durante la stagione invernale

- Elevato recupero di umidità dall'aria di espulsione durante la stagione invernale

Minore rischio di congelamento

- Il rischio di congelamento in condizioni invernali estreme è inferiore di 5-10°C rispetto ai rotori sensibili poiché l'umidità è intrappolata nelle molecole del setaccio molecolare (e non tramite condensazione)

EFFICIENZA DI TEMPERATURA E DI UMIDITÀ



ECONOMIA IN CAPACITÀ DI RAFFREDDAMENTO

